

DOI: <https://doi.org/10.15407/techned2016.03.082>

УДК 621.313.16

ДОСЛІДЖЕННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНИХ РЕЖИМІВ РОБОТИ БАГАТОДВИГУННОГО СТІЧКОВОГО КОНВЕЄРА

Журнал	Технічна електродинаміка
Видає	Інститут електродинаміки Національної академії наук України
ISSN	1607-7970 (print), 2218-1903 (online)
Випуск	№ 3, 2016 (травень/червень)
Сторінки	82 – 84

Автори

М.В. Печеник, канд.техн.наук, **С.О. Бур'ян**, канд.техн.наук, **Л.М. Наумчук**
Національний технічний університет України "Київський політехнічний інститут",
пр. Перемоги, 37, Київ, 03056, Україна,
e-mail: s.buryan@kpi.ua ; epa.kpi.ua

Представлено математичну модель 6-ти масової електромеханічної системи, яка описує рух стрічки конвеєра з багатодвигунним електроприводом. Наведено результати досліджень втрат енергії в електродвигунах магістрального стрічкового конвеєра з розташуванням двох приводних електродвигунів у головній і одного в хвостовій частинах при ступінчатій зміні моменту навантаження. Показано характер зміни показників енергетичної ефективності в залежності від завантаження стрічки конвеєра. Бібл. 3, рис. 2.

Ключові слова: стрічковий конвеєр, багатодвигунний електропривод, енергоефективність.

Надійшла	19.02.2016
Остаточний варіант	28.03.2016
Підписано до друку	25.04.2016

УДК 621.313.16

ИССЛЕДОВАНИЕ ПОТЕРЬ ЭНЕРГИИ В ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ МНОГОДВИГАТЕЛЬНЫХ ЛЕНТОЧНЫХ КОНВЕЙЕРОВ

Журнал	Технічна електродинаміка
Издатель	Институт электродинамики Национальной академии наук Украины
ISSN	1607-7970 (print), 2218-1903 (online)
Выпуск	№ 3, 2016 (май/июнь)
Страницы	82 – 84

Авторы

Н.В. Печеник, канд.техн.наук, **С.А. Бурьян**, канд.техн.наук, **Л.Н. Наумчук**
Национальный технический университет Украины "Киевский политехнический институт",
пр. Победы, 37, Киев, 03056, Украина,
e-mail: s.buryan@kpi.ua ; epa.kpi.ua

Представлена математическая модель 6-ти массовой электромеханической системы, описывающей движение ленты конвейера с многодвигательным электроприводом. Приведены результаты исследований потерь энергии в электродвигателях магистрального ленточного конвейера с расположением двух приводных электродвигателей в главной и одного в хвостовой частях при ступенчатом изменении момента нагрузки. Показан характер изменения показателей энергетической эффективности в зависимости от загрузки ленты конвейера. Библ. 3, рис. 2.

Ключевые слова: ленточный конвейер, многодвигательный электропривод, энергоэффективность.

Поступила	19.02.2016
Окончательный вариант	28.03.2016
Подписано в печать	25.04.2016

Література

1. Дмитриева В.В. Разработка математической модели ленточного конвейера с двухдвигательным приводом. – Москва: МГГУ, 2008.
2. Ключев В.И. Теория электропривода. – Москва.: Энергоатомиздат, 1985. – 560 с.
3. Печеник Н.В., Бурьян С.А. Энергоэффективные режимы работы электромеханических систем ленточных конвейеров // Технічна електродинаміка. – 2014. – №5. – С. 122–124.

[PDF](#)