

DOI: https://doi.org/10.15407/techned2018.06_s_077

УДК 621.314.1:621.316.1

ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ ЗАРЯДНИХ СТАНЦІЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ У МІСЬКИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ МЕРЕЖАХ

Журнал	Технічна електродинаміка
Видавець	Інститут електродинаміки Національної академії наук України
ISSN	1607-7970 (print), 2218-1903 (online)
Випуск	№ 6, 2018 (листопад/грудень)
Сторінки	77 – 80

Автори

В.Б. Павлов, докт.техн.наук, **В.О. Новський**, докт.техн.наук, **В.А. Попов**, докт.техн.наук,

С.О. Палачов

, канд.техн.наук

Інститут електродинаміки НАН України,
пр. Перемоги, 56, Київ, 03057, Україна,
e-mail: novsky@ied.org.ua

Розглянуто особливості застосування зарядних станцій, що встановлюються в багатоквартирних будинках і громадських будівлях мегаполіса та призначені для заряджання тягових акумуляторних батарей електромобілів і гібридів. Визначено максимальний потенціальний резерв активної потужності електромережі для заряджання електромобілів у різні часи доби для реалізації можливості вирівнювання добового графіка навантаження розподільної електричної мережі за рахунок активного використання зарядних пристроїв і станцій під час мінімальних навантажень побутових та

офісних електроспоживачів. Бібл. 3, рис. 4, табл. 1.

Ключові слова: електромобіль, зарядна станція, графік навантаження, розподільна електрична мережа.

Надійшла	05.03.2018
Остаточний варіант	14.05.2018
Підписано до друку	23.10.2018

УДК 621.314.1:621.316.1

ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЕ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В ГОРОДСКИХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЯХ

Журнал	Технічна електродинаміка
Издатель	Институт электродинамики Национальной академии наук Украины
ISSN	1607-7970 (print), 2218-1903 (online)
Выпуск	№ 6, 2018 (ноябрь/декабрь)
Страницы	77 – 80

Авторы

В.Б. Павлов, докт.техн.наук, **В.А. Новский**, докт.техн.наук, **В.А. Попов**, докт.техн.наук,
С.А. Палачов,

канд.техн. наук

Институт электродинамики НАН Украины,
пр. Победы, 56, Киев, 03057, Украина,
e-mail: novsky@ied.org.ua

Рассмотрены особенности применения зарядных станций, которые устанавливаются в многоквартирных домах и общественных сооружениях мегаполиса и предназначены для зарядки тяговых аккумуляторных батарей электромобилей и гибридов. Определен потенциальный резерв активной мощности электросети для зарядки электромобилей в разное время суток для реализации возможности выравнивания суточного графика нагрузки распределительной электрической сети за счет активного использования зарядных станций во время минимальных нагрузок бытовых и офисных потребителей электроэнергии. Библ. 3, рис. 4, табл. 1.

Ключевые слова: электромобиль, зарядная станция, график нагрузки, распределительная электрическая сеть.

Поступила	05.03.2018
Окончательный вариант	14.05.2018
Подписано в печать	23.10.2018

Література

1. Державні будівельні норми України. Інженерне обладнання будинків і споруд.

Проектування електрообладнання об'єктів цивільного призначення. ДБН В.2.5-23:2010. К.: Мінрегіонбуд України, 2010, 167 с.

2. Тульчин И.К., Нудлер Г.И. Электрические сети и электрооборудование жилых и общественных зданий. М.: Энергоатомиздат, 1990. 480 с.

3. Шидловський А.К., Жаркін А.Ф., Павлов В.Б., Новський В.О. Розвиток зарядної інфраструктури електромобілів і гібридного транспорту та її вплив на режими електричних мереж. *Технічна електродинаміка*. 2018. № 3. С. 74-81.

[PDF](#)